

Dieter Möhrmann (SPD)

Hannover, den 19. April 2010

Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung**Sanierung von Brücken an Landesstraßen: Ist die Sperrung der Allerbrücke in Essel (SG. Schwarmstedt) im Zuge der L 190 für 2 Jahre wegen der notwendigen Sanierung die Regel oder die Ausnahme in Niedersachsen?**

Nach einer Meldung der Walsroder Zeitung vom 16.4.2010 soll die Allerbrücke bei Essel für 2 Jahre wegen der erforderlichen Sanierungsmaßnahmen gesperrt werden. Lediglich für Landwirte soll eine Notüberfahrt eingerichtet werden. Fast alle anderen Verkehrsteilnehmer müssen dann kilometerlange Umwege in Kauf nehmen – auch während der Brut- und Setzzeiten- wenn die Bauarbeiten ruhen. Die Gemeinde Essel wird dann während der Bauzeit in zwei Teile geteilt. Die erforderlichen Umleitungen erfolgen über kilometerlange Strecken über die Bundesautobahn und/oder durch den Landkreis Celle. Insbesondere ein Hotel befürchtet erhebliche Umsatzeinbußen. Bisher war man in Essel von nur sporadischen Vollsperrungen ausgegangen.

Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung:

1. Mit welchen Vollsperrungszeiten und Umleitungszusatzstrecken für Betroffene innerhalb einer Gemeinde wurden bisher (seit 2000) in Niedersachsen Brücken an Landesstraßen saniert?
2. Wie sind die konkreten Vollsperrungszeiten an der Allerbrücke in Essel tatsächlich geplant und warum ist eine Ersatzlösung für diesen langen Zeitraum von 2 Jahren nicht nur für den landwirtschaftlichen Verkehr unwirtschaftlich?
3. Seit wann sind die Schäden der Allerbrücke bekannt, warum werden erst jetzt Sanierungsmaßnahmen ergriffen und welche Maßnahmen sind im einzelnen geplant?

gez. Dieter Möhrmann

F. d. R.

Dr. Cornelius Schley  
Fraktionsgeschäftsführer